

Kryteria egzaminu państwowego na prawo jazdy.

Egzamin państwowy składa się z dwóch części:

1. Egzamin teoretyczny ze znajomości znaków i przepisów ruchu drogowego.

Część teoretyczna egzaminu państwowego, zwana dalej "egzaminem teoretycznym", obejmuje sprawdzenie znajomości:

- 1) przepisów ruchu drogowego;
- 2) techniki kierowania i czynności kontrolno-obslugowych pojazdu;
- 3) zasad udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadku.

2. Egzamin praktyczny na placu manewrowym i jazdy w ruchu drogowym.

Egzamin praktyczny obejmuje sprawdzenie umiejętności:

- 1) przygotowania pojazdu do jazdy, umiejętności sprawdzenia stanu technicznego podstawowych elementów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy oraz umiejętności bezpiecznego panowania nad pojazdem, które wykonywane jest na placu manewrowym ośrodka egzaminowania - w zakresie prawa jazdy kategorii B i B1;
- 2) umiejętności wykonywania manewrów, które realizowane jest na placu manewrowym ośrodka egzaminowania - w zakresie prawa jazdy pozostałych kategorii oraz pozwolenia;
- 3) umiejętności jazdy w ruchu drogowym, które realizowane jest na drogach publicznych - w zakresie wszystkich kategorii prawa jazdy i pozwolenia.

Zadania realizowane podczas egzaminu praktycznego na prawo jazdy kat. B:

PLAC MANEWROWY:

1) sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego - osoba egzaminowana musi zaprezentować, że potrafi sprawdzić:

a) poziom oleju w silniku (osoba egzaminowana powinna co najmniej wskazać gdzie i przy użyciu jakich przyrządów sprawdza się poziom oleju w pojeździe),

b) poziom płynu chłodzącego,

c) poziom płynu hamulcowego,

d) poziom płynu w spryskiwaczach - osoba egzaminowana powinna co najmniej wskazać zbiornik i po jego otwarciu stwierdzić obecność płynu,

e) działanie sygnału dźwiękowego,

f) działanie świateł zewnętrznych pojazdu,

2) właściwe ustawienie fotela, lusterek, zagłówków i zapięcie pasów bezpieczeństwa, (jeżeli pojazd jest w nie wyposażony), sprawdzenie czy drzwi pojazdu są zamknięte,

- w lewym lusterku kierowca powinien widzieć lewy bok pojazdu i lewy obszar przestrzeni za pojazdem

- w prawym lusterku kierowca powinien widzieć prawy bok pojazdu i prawy obszar przestrzeni za pojazdem,

- zagłówki powinny być ustawione blisko za głową na wysokości głowy,

3) upewnienie się o możliwości jazdy,

- wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,

- ocena sytuacji wokół pojazdu.

4) płynne ruszenie,

- opuszczenie dźwigni hamulca awaryjnego,

- łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika.

5) jazda pasem ruchu do przodu i tyłu:

- płynna jazda pasem ruchu do przodu i tyłu (w przypadku kategorii B i B1 w trakcie jazdy do tyłu obserwacja toru jazdy pojazdu zgodnie z techniką kierowania przez tylną szybę pojazdu i lusterka),

6) ruszanie na wzniesieniu:

Przy ruszaniu pojazd nie powinien cofnąć się więcej niż 0,2 m, a silnik nie powinien zgasać - osoba egzaminowana w trakcie wykonywania tego manewru po

zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu zaciąga hamulec awaryjny, a następnie rusza do przodu zwalniając go.

RUCH MIEJSKI:

- 1) Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- 2) Jazda drogami dwukierunkowymi jedno- i dwujezdniowymi:
 - a) o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu,
 - b) posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
- 3) Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu.
- 4) Przejazd przez skrzyżowania:
 - a) równorzędne (trzy- i czterowlotowe),
 - b) oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu (znak A7, B20, D1 oraz w połączeniu z tabliczkami T6a i c),
 - c) z sygnalizacją świetlną,
 - d) na których ruch odbywa się wokół wyspy,
 - e) dwupoziomowe (wjazd i zjazd)
- 5) Przejazd przez przejścia dla pieszych

- 6) W przypadku egzaminu dla kategorii B i B1 prawa jazdy wykonanie manewrów:
 - a) parkowanie prostopadłe lub skośne - wjazd przodem wyjazd tyłem (możliwa jedna korekta toru jazdy) - miejsce do parkowania wyznacza egzaminator, wskazując je osobie egzaminowanej,
 - po zaparkowaniu musi być możliwość opuszczenia pojazdu przez kierowcę i pasażera z obydwu stron pojazdu, a pojazd musi być zaparkowany w sposób zgodny z przepisami ruchu drogowego (należy sprawdzić możliwość opuszczenia pojazdu),
 - parkowanie odbywa się z zachowaniem zasad ruchu drogowego,lub,
 - b) parkowanie równoległe pomiędzy dwoma pojazdami (manewr jest wykonywany jeżeli jest możliwe wyznaczenie miejsca do parkowania - możliwa jedna korekta toru jazdy) - wjazd tyłem - wyjazd przodem - miejsce do parkowania wyznacza egzaminator, wskazując je osobie egzaminowanej,
 - długość miejsca do parkowania pomiędzy pojazdami powinna stanowić około 2-krotność długości pojazdu egzaminacyjnego,
 - w trakcie wykonywania manewru możliwa jedna korekta toru jazdy,
 - po zaparkowaniu pojazd nie może stwarzać zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - w przypadku kiedy pojazd parkuje równoległe do krawężnika, w trakcie

wykonywania manewru nie może najechać na krawężnik.

- c) zawracanie na drodze jednojezdniowej - dwukierunkowej
 - możliwość wykonania manewru przy wykorzystaniu infrastruktury drogowej (bramy, wjazdy, podjazdy, zatoczki itp.)
 - zawracanie musi odbyć się przy użyciu biegu wstecznego
 - miejsce do zawracania wyznacza egzaminator.

8) Wykonanie manewrów:

- a) wyprzedzania, omijania, wymijania
- b) zmiany pasa ruchu i kierunku jazdy w lewo, prawo, oraz zawracania na skrzyżowaniu,

9) Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania w wyznaczonym miejscu (manewr może być wykonany na placu manewrowym ośrodka egzaminowania)

10) Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych - obowiązkowo w zakresie kategorii A1 i A prawa jazdy, w przypadku pozostałych kategorii nieobowiązkowe:

- w przypadku kategorii A i A1 prawa jazdy hamowanie awaryjne musi być wykonane przy prędkości minimum 50 km/h przy użyciu przedniego i tylnego hamulca motocykla,
- manewr może być wykonany na placu manewrowym ośrodka egzaminowania

Oceniając kwalifikacje osoby egzaminowanej egzaminator zwraca szczególną uwagę na:

- 1) sposób wykonywania manewrów na drodze;
- 2) zachowanie wobec innych uczestników ruchu drogowego;
- 3) umiejętność oceny potencjalnych lub rzeczywistych zagrożeń na drodze;
- 4) skuteczność reagowania w przypadku powstania zagrożenia;
- 5) dynamikę i kulturę jazdy;
- 6) sposób używania mechanizmów sterowania pojazdem