

Światła zewnętrzne w samochodzie

Światła obowiązkowe

1 - światła drogowe, przeznaczone do oświetlania drogi przed pojazdem na odległość co najmniej 100 m.



Światła drogowe są symetryczne, tzn. wytworzony przez nie strumień świetlny jest symetryczny względem samochodu oświetlając jednakowo lewą i prawą stronę.

Używanie świateł drogowych jest dozwolone wyłącznie w czasie od zmierzchu do świtu na nieoświetlonych drogach, tylko wówczas, kiedy nie spowoduje to oślepienia innych kierujących lub kolumn pieszych. Kierujący mający włączone światła drogowe jest obowiązany przełączyć je na światła mijania w razie zbliżania się :

- pojazdu nadjeżdżającego z przeciwka, przy czym jeżeli jeden z kierujących wyłączył światła drogowe, drugi jest obowiązany uczynić to samo
- do pojazdu poprzedzającego, jeżeli kierujący może być oślepiony
- pojazdu szynowego lub komunikacji wodnej, jeżeli poruszają się w takiej odległości, że istnieje możliwość oślepienia kierujących tymi pojazdami.

Światła drogowe mogą być używane do dawania sygnałów świetlnych informujących o niebezpieczeństwie, jeśli nie powoduje to zagrożenia oślepienia innych uczestników ruchu. Nie można ich używać do ostrzegania przed obecnością policji.

2 – światła mijania, przeznaczone do oświetlania drogi przed pojazdem, lecz na odległość co najmniej 40 m i dodatkowo asymetryczne, tzn. oświetla drogę po prawej stronie na większą odległość niż po lewej.



Włączanie tych świateł jest obowiązkowe łącznie lub zamiennie ze światłami drogowymi zawsze od zmierzchu do świtu, a także w tunelach, w warunkach pogorszonej przejrzystości powietrza (mgła, silne opady deszczu lub śniegu, zadymienie itp.) oraz podczas holowania. W Polsce włączanie świateł jest obowiązkowe także podczas ruchu pojazdu w dzień, jeżeli nie jest on wyposażony w światła do jazdy dziennej.

3 – światła pozycyjne przednie, widoczne z odległości co najmniej 300 m.



4 - światła przeciwmgłowe (przeciwmgielne) przednie

Światła przeciwmgłowe (lub potocznie światła przeciwmgielne) - typ oświetlenia samochodowego przeznaczony do oświetlania drogi w czasie niedostatecznej przejrzystości powietrza. Wyróżnia się światła przeciwmgłowe:



Przednie (nieobowiązkowe), barwy białej lub żółtej "selektywnej". Mogą być stosowane ogólnie w dwóch przypadkach:

w warunkach niedostatecznej widoczności (wraz ze światłami mijania albo bez nich);

w czasie dostatecznej widoczności na drodze krętej oznaczonej odpowiednimi znakami od zmierzchu do świtu.

5 - światła do jazdy dziennej



- 1) powinny się automatycznie włączać, kiedy urządzenie włączające lub wyłączające silnik znajduje się w położeniu umożliwiającym pracę silnika.
- 2) powinny wyłączać się automatycznie po włączeniu przednich światel mijania, drogowych lub przeciwmgłowych, z wyjątkiem sytuacji, gdy światła te wykorzystywane są do wysyłania przerywanych sygnałów świetlnych w krótkich odstępach czasu,
- 3) przednie, boczne (jeżeli występują) i tylne światła pozycyjne, światła obrysowe (jeżeli występują) oraz oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej nie włączają się, jeżeli włączone są światła do jazdy dziennej.

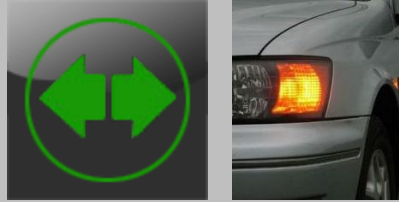
WARUNKI TECHNICZNE

Rozmieszczenie- nie dalej niż 400 mm od bocznego obrysu pojazdu; wzajemna odległość nie może być mniejsza niż 600 mm

Barwa- biała

sygnał kontrolny włączenia dopuszcza się.

6 - kierunkowskazy, które powinny zapalać się i gasnąć z równą częstotliwością 90 cykli na minutę z tolerancją 30 cykli na minutę,



7 - światła pozycyjne tylne, o warunkach jak przednie, lecz barwy czerwonej



8 - światła hamowania stop o liczbie co najmniej 2, jednak nie więcej niż 4



9 – światła przeciwmgłowe (przeciwmgielne) tylne



Użycie tylnych świateł przeciwmgielnych dozwolone jest jeżeli widoczność nie przekracza 50 metrów. Jest tak dlatego, że tylne światła przeciwmgielne świecą trzydzieści razy bardziej intensywniej niż światła pozycyjne. Przy widoczności większej niż 50 metrów możliwe jest oślepianie kierowcy jadącego za nami.

10 – światła cofania

