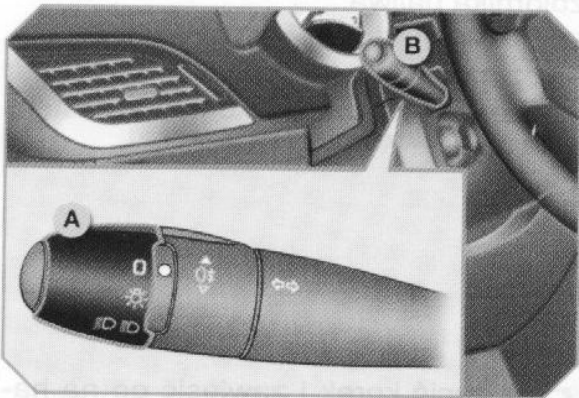


SPRAWDZENIE DZIAŁANIA ŚWIATEŁ ZEWNĘTRZNYCH

Model bez trybu AUTO



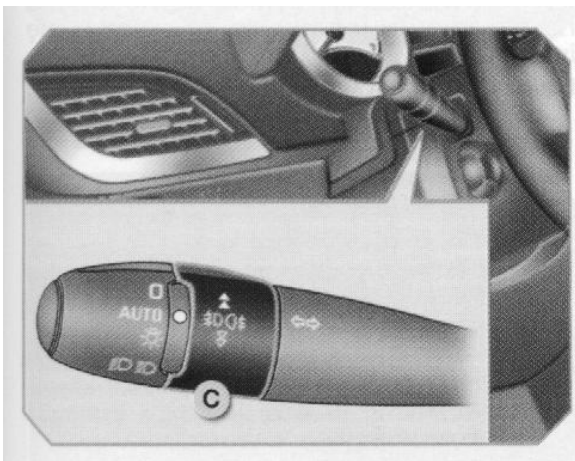
światła zgaszone,



tylko światła pozycyjne,



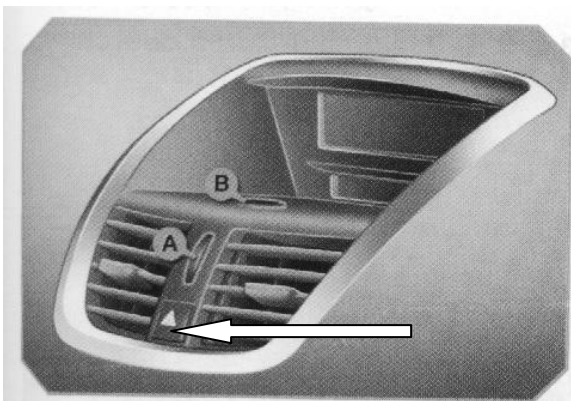
światła mijania lub drogowe.



światła przeciwmgielne przednie i tylne

☞ W celu zapalenia świateł przeciwmgielnych, należy obrócić pierścień **C** do przodu.

☞ W celu wyłączenia tylnych świateł przeciwmgielnych, należy obrócić pierścień **C** dwa skoki do tyłu.



Włącznik świateł awaryjnych

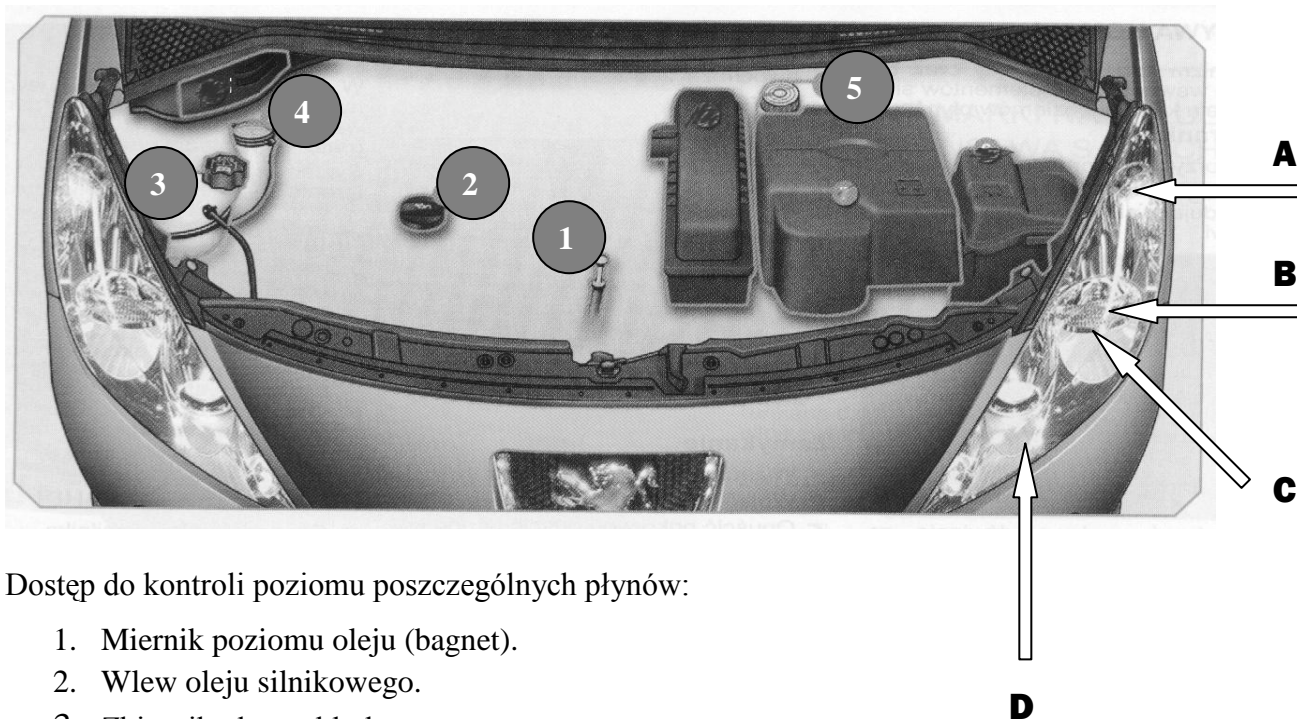
Kierunkowskazy

Światła hamowania STOP

Światła cofania

Sygnal dźwiękowy

SPRAWDZENIE POZIOMU PŁYNÓW EKSPLOATACYJNYCH



Dostęp do kontroli poziomu poszczególnych płynów:

1. Miernik poziomu oleju (bagnet).
2. Wlew oleju silnikowego.
3. Zbiornik płynu chłodzącego.
4. Zbiornik spryskiwacza szyb.
5. Zbiornik płynu hamulcowego.

Egzamin praktyczny polega na wykonaniu na placu manewrowym określonych zadań zgodnie z techniką kierowania pojazdem i kryteriami określonymi w instrukcji egzaminowania. Zadania egzaminacyjne powinny być wykonane w określonej kolejności:

Przygotowanie do jazdy i ruszenie z miejsca.

1) sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego - osoba egzaminowana musi zaprezentować, że potrafi sprawdzić:

- a) poziom oleju w silniku (osoba egzaminowana powinna co najmniej wskazać gdzie i przy użyciu jakich przyrządów sprawdza się poziom oleju w pojeździe),
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) poziom płynu w spryskiwaczach - osoba egzaminowana powinna co najmniej wskazać zbiornik i po jego otwarciu stwierdzić obecność płynu,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł zewnętrznych pojazdu,

2) ustawienie fotela, lusterek, zagłówek i zapięcie pasów bezpieczeństwa, sprawdzenie czy drzwi pojazdu są zamknięte, - w lewym lusterku kierowca powinien widzieć lewy bok pojazdu i lewy obszar przestrzeni za pojazdem - w prawym lusterku kierowca powinien widzieć prawy bok pojazdu i prawy obszar przestrzeni za pojazdem, - zagłówki powinny być ustawione blisko za głową na wysokości głowy,

3) włączenie odpowiednich świateł (mijania)

4) upewnienie się o możliwości jazdy,

- wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,
- ocena sytuacji wokół pojazdu.

5) płynne ruszenie,

Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.

a) płynna jazda pasem ruchu do przodu i tyłu,

b) nie najeżdżanie na linie ograniczające pas ruchu,

c) w trakcie jazdy do tyłu obserwacja toru jazdy pojazdu zgodnie z techniką kierowania przez tylną szybę pojazdu i lusterka, zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa:

d) w przypadku kategorii B w wyznaczonym polu zatrzymania pojazdu,

Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

- a) przy ruszaniu pojazd nie powinien cofnąć się więcej niż 0,2 m, a silnik nie powinien zgasnąć,
- b) opuszczenie dźwigni hamulca awaryjnego,
- c) - łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika.